

# ÅRSREDOVISNING

2025-01-01--2025-12-31

för

**AB Transitio**

**556033-1984**

## Årsredovisningen omfattar:

## Sida

Förvaltningsberättelse	2
Resultaträkning	16
Balansräkning	17
Rapport över förändring i eget kapital	19
Kassaflödesanalys	20
Noter	21
Underskrifter	33

AB Transitio  
556033-1984

---

## ÅRSREDOVISNING FÖR AB TRANSITIO

---

Styrelsen och verkställande direktören för AB Transitio, 556033-1984 avger härmed årsredovisning för räkenskapsår 2025-01-01-2025-12-31.

### FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Årsredovisningen är upprättad i svenska kronor, SEK. Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i tusentals kronor (Tkr). Uppgifter inom parentes avser föregående år.

#### Allmänt om verksamheten och bolagets hållbarhetsredovisning

Bolagets affärsidé är att anskaffa och förvalta spårfordon, främst motorvagnar, för uthyrning till bolagets ägare samt tillhandahålla tungt underhåll och så kallade högvärdeskomponenter (HVK). Syftet är att genom säkerställande av kompetens, samordning och standardisering skapa synergier som bidrar till utveckling av regionaltrafik hos bolagets ägare samt optimerar kostnadseffektiviteten i järnvägsdriften.

På uppdrag av våra ägare säkerställer vi att de kan tillhandahålla ett hållbart resandeanternativ genom regional tågtrafik i sina respektive län/regioner. Ägarna väljer om de vill anskaffa fordon genom bolaget och utnyttja bolagets tjänster eller om de vill utföra detta själva inom den egna verksamheten. Våra uppdragsgivares målsättningar vad gäller hållbarhet inom den regionala kollektivtrafiken styr också till viss del vad bolaget har att beakta i det egna hållbarhetsarbetet. Val av typ och storlek på fordon, utrustning, funktionalitet i passagerarutrymmen och när det är aktuellt att anskaffa eller avveckla fordon mm påverkas av hur våra ägare planerar för framtiden.

Bolaget finansierar fordonsanskaffningar och andra större investeringar med säkerhet i form av borgen ställd av uppdragsgivande aktieägare. Finansiering upphandlas i konkurrens där 97% av fordonen ägs av bolaget medan resten leasas från svenska affärsbanker. Leasingskulden, motsvarande amorteringsdelen i löpande leasingavgifter samt fordonens restvärde uppgick per 2025-12-31 till 38 Mkr (761 Mkr). I början av året avslutades ett leasekontrakt omfattande 10 Contessa fordon varav sex st köptes ut av Regionerna Skåne och Halland. Återstående fordon refinansierades genom lån med Kommuninvest. I december avslutades sju st leasekontrakt med SEB avseende sju st X11 fordon. Återstående leasade fordon utgörs av två st Contessafordon och tre X11 fordon. Fordonsflottan utgörs till 93% av elektriska motorvagnar. En mindre del av fordonsflottan utgörs av dieselfordon för trafik på ej elektrifierade banor. Andelen producerade fordonskilometer med dieselfordon uppgick till 3,9% (3,3%) av totalt producerade fordonskilometrar. Under verksamhetsåret har alla fordon varit uthyrda och vid periodens slut hade bolaget totalt 183 fordon fördelade på 63 Reginafordon, 11 Contessafordon, 12 Itinofordon, 12 Coradiafordon, 25 X11 fordon och 60 Dostofordon. Bolagets X14 fordon har avvecklats under året där två st skrotats och Västtrafik köpt de tre återstående.

Bolaget finansierar således i allt väsentligt investeringar i fordon och högvärdeskomponenter genom lån och leasing där lånefinansiering står för nästan 100% (92%) av den totala skuldvolymen. Lånefinansieringen tillhandahålls till övervägande del av institutioner såsom Nordiska Investerings Banken, Europeiska Investerings Banken, AB Svensk Exportkredit och Kommuninvest. Fordonen uthyres till bolagets ägare eller deras trafikbolag. Hyresavtalen löper förträdesvis under 8-10 år. Den hyra som erläggs av hyrestagarna som ersättning för fordon och de tjänster bolaget tillhandahåller erläggs enligt självkostnadsprincipen eftersom bolaget är icke-vinstdrivande. Uthyrningsvillkoren är anpassade till bolagets finansiering, såväl amorterings- som räntemässigt och bolaget äger rätt att justera hyran till hyrestagarna (ägarna) vid ändringar av finansieringskostnaderna liksom övriga kostnader.

## AB Transitio

556033-1984

De regioner som helt eller delvis ytterst är ägare i Transitio har i enlighet med Transitios ursprungliga aktieägaravtal garanterat bolagets åtagande avseende fordonsanskaffning genom solidarisk borgen för samtliga betalningsförpliktelser till följd av ingångna finansieringsavtal. Genom att regionerna på detta sätt tillkommit som ägare successivt under en tioårsperiod finns det inskränkningar i den solidariska borgen på så sätt att den endast avser finansieringsrelaterade åtaganden från och med dagen för den första av respektive regions undertecknade separata borgensförbindelsen. Efter beslut på extra bolagsstämma hösten 2012 om ny ägarstruktur och styrning av Transitio garanteras fortsättningsvis bolagets åtaganden avseende fordonsanskaffning genom proprieborgen av respektive ägare/borgensman. Per balansdagen finns inte längre några solidariska borgensåtaganden kvar förutom för äldre lease avtal ingångna med amerikanska banker.

Transitio har under 2025 antagit en hållbarhetspolicy med den övergripande målsättningen att Transitio bidrar till en hållbar utveckling, Agenda 2030 och Sveriges transportpolitiska mål avseende växthusgasutsläpp från, och tillgänglighet till, inrikes transporter.

Världens länder har genom FN:s 17 globala mål för hållbar utveckling och Agenda 2030 åtagit sig att arbeta för en hållbar och rättvis framtid. Genom Transitios uppdrag att anskaffa och förvalta spårfordon åt Sveriges regioner har vi en möjlighet att bidra till detta.

Bolagets fordon och tjänster ska vara en del i att möjliggöra för hyrestagarna/ägarna att fullfölja sina åtaganden avseende en hållbar regional spårbunden kollektivtrafik i landets olika län/regioner.

När det gäller fordonsanskaffning är Transitios mål att alla nya fordon anskaffade från 2017 skall ha en återvinningsgrad på minst 95%. Under 2025 har det ej inträffat någon hållbarhetsrelaterad avvikelse i verksamheten.

Transitios viktigaste intressenter är bolagets ägare och tillika kunder, dess leverantörer av fordon, tjänster och finansiering samt bolagets medarbetare. Transitios hållbarhetsarbete omfattar hela Transitios värdekedja och våra intressenter, från leverantörer till resenärer. Värdekedjan inkluderar den egna verksamhetens rådighet såväl som aktiviteter hos externa aktörer som är avgörande för bolaget, t.ex råvaruutvinning och tillverkning, drift samt användning av Transitios fordon och komponenter.

Under 2024 och 2025 har bolaget genomfört ett projekt för att anpassa rapportering och hållbarhetsarbete till det nya regelverket CSRD (Corporate Sustainability Reporting Directive). Områden där Transitio har störst möjlighet att bidra till en hållbar utveckling har identifierats genom en dubbel väsentlighetsanalys där följande hållbarhetsområden har bedömts som mest väsentliga för Transitios verksamhet: Klimatförändringar, Föroreningar, Cirkulär ekonomi, Medarbetare, Arbetstagare i värdekedjan och Ansvarsfullt företagande.

Efter beslut i EU i februari 2025 så omfattas Transitio ej längre av rapporteringskraven för CSRD utan kommer istället följa den förenklade rapporteringsstandarden VSME ( Voluntary standard for non-listed micro-, small- and medium-sized undertakings). Bolaget kommer att använda det förberedande arbete som gjorts för CSRD i det fortsatta hållbarhetsarbetet. Information från bolagets första VSME rapport har införlivats i denna förvaltningsberättelse.

Med utgångspunkt i Transitios väsentliga hållbarhetsområden arbetar bolaget för att uppfylla följande övergripande hållbarhetsmål:

Miljömässig hållbarhet: Vi ska alltid beakta miljö- och klimatpåverkan och främja cirkulära flöden, giffria miljöer och minskade utsläpp.

Social hållbarhet: Vi ska värna om hälsa och välbefinnande för de människor och samhällen som påverkas av Transitios verksamhet och inköp.

Ekonomisk hållbarhet: Vi ska tillämpa FN:s principer för ett ansvarsfullt företagande, verka för antikorruption, affärsetik och bedriva en resurseffektiv och finansiellt hållbar verksamhet.

En första beräkning av Scope 1-3 CO2 utsläpp för bolagets direkta och indirekta utsläpp har gjorts inför 2025 utifrån en sk "spendanalys" av bolagets omkostnader. Totalt beräknas bolagets verksamhet ge upphov till 36,396 ton CO2 under 2025 vilket motsvarar 34,92 ton CO2/MSEK.

Bolaget har i dagsläget inte tillgång till information för att kunna beräkna CO2 per passagerarkilometer.

## AB Transitio

556033-1984

De policys som framför allt styr bolagets hållbarhetsarbete är; upphandlingspolicy med tillhörande riktlinjer, uppförandekod för leverantörer, finanspolicy och riktlinjer för representation, gåvor, mutor och jäv. I den dagliga kontorsverksamheten även arbetsmiljöpolicy, friskvårdspolicy, jämställdhets- och diskrimineringspolicy, policy för trakasserier och kränkande särbehandling, riktlinjer för resor i tjänsten samt bolagets personalhandbok.

Bolagets tjänsteleverantörer är baserade i Sverige och flertalet produktleverantörer etablerade i Europa/EU. Det kan förekomma att delkomponenter i spårfordon är tillverkade i länder utanför EU. Såvitt Transitio känner till har inte någon av bolagets leverantörer haft tillverkning för Transitio i sk riskländer under det gångna året. Bolaget är även aktivt på finansmarknaderna då verksamheten är kapitalintensiv och präglas av större återkommande finansieringar av fordonsanskaffningar och inköp av högvärdeskomponenter. Attraktiviteten på finansmarknaderna beror i första hand på kreditvärdigheten hos bolagets ägare/borgensmän men även på att de projekt som finansieras är hållbara. Tillgång till långsiktig och stabil finansiering är av största vikt för en långsiktigt hållbar verksamhet. Bolagets målsättning är över tid att öka andelen hållbar "grön" finansiering och möjligheten till detta bedöms som god utifrån den verksamhet som bolaget bedriver. För 2025 motsvarar andelen grön finansiering för nyanskaffning av fordon 79% (41%). Bolagets målsättning är att minst 75% av finansiering av nyanskaffade fordon skall vara grön finansiering. Totalt är andelen "grön" hållbar lyft finansiering 68% (24%) av total lyft finansiering där refinansieringsvolymerna avseende äldre fordon minskar den relativa andelen grön finansiering.

### *Så styr vi verksamheten externt*

Bolaget strävar efter att genomföra upphandlingar på ett så ansvarsfullt sätt som möjligt. Eftersom bolaget följer LUF tillämpar bolaget därigenom de lagställda kraven inom hållbarhetsområdet. Bolagets uppförandekod för leverantörer styr de hållbarhetskrav bolaget ställer på sina leverantörer avseende mänskliga rättigheter, personal och sociala förhållanden, miljö samt motverkande av korruption. Därtill ställer koden krav på att tillämplig miljölagstiftning uppfylls samt att FN:s konvention mot korruption beaktas. Tillämpningen av uppförandekoden innebär att kraven på hållbarhet skall följas oavsett i vilket land som leverantören tillverkar eller tillhandahåller produkter och tjänster.

Uppförandekoden grundas bland annat på följande internationella överenskommelser om arbetsvillkor och mänskliga rättigheter:

- FN:s allmänna förklaring om de mänskliga rättigheterna.
- FN:s konventioner om barns rättigheter och om avskaffandet av all slags diskriminering mot kvinnor.
- ILO:s (International Labour Organization) konventioner om mänskliga rättigheter i arbetslivet.

Bolagets målsättning är att motsvarande bestämmelser skall ingå i de avtal bolaget tecknar så att samtliga relevanta leverantörer och deras underleverantörer omfattas av uppförandekoden. Bolaget har även infört en bestämmelse i nya upphandlingskontrakt som ger möjligheten att häva avtal för det fall att en leverantör väsentligen missköter sig och inte lever upp till de krav som ställs i uppförandekoden. Under verksamhetsåret 2025 har ingen leverantör misskött sig i Transitios projekt förhållande till uppförandekodens krav så långt bolaget känner till.

Med avseende på miljö ställer bolaget utöver uppförandekoden för leverantörer även krav i upphandlingarna för att minimera användandet av miljöfarliga produkter/produktion bl.a utifrån Kemikalieinspektionens PRIO-lista, krav på återvinning av material, krav på miljöcertifiering och för ändamålet anpassade krav på LCC (Life Cycle Costs) och LSC (Life Support Costs). I upphandlingar får också bolagets leverantörer lämna uppgifter om arbetet med miljöfrågor, arbetsförhållanden eller annat för den specifika upphandlingen relevanta hållbarhetsfrågor. Informationen utvärderas och kan utgöra del av bolagets urval av leverantörer och avtalspartners

**AB Transitio**

556033-1984

*Så styr vi verksamheten internt*

Bolaget har antagit en upphandlingspolicy med tillhörande riktlinjer. Genom dessa riktlinjer införlivas och tydliggörs rutiner och instruktioner för bolagets anställda avseende uppställande av hållbarhetskrav mm i inköps-/upphandlingsprocessen. I inköpsverksamheten utgör även riktlinjer för representation, gåvor, mutor och jäv ett väsentligt styrdokument.

Bolagets personal och dess kontorsverksamhet har en relativt liten direkt påverkan på miljön i det dagliga arbetet och bolaget har därför ej någon generell miljöpolicy tillämplig på det löpande kontorsarbetet. Bolaget strävar efter att effektivisera energianvändning och gör inköp av ekologiska och närproducerade varor så långt det är möjligt. För 2025 uppgår bolagets energiförbrukning till 53,85 MWh och avser ej förnybar energi på våra kontor. Det område där bolaget och dess anställda har störst direkt påverkan är transporter och resor vilket styrs genom bolagets antagna riktlinjer för resor i tjänsten. Huvudregeln är att miljöpåverkan skall beaktas och att allmänna transportmedel som tåg och kollektivtrafik nyttjas i första hand. Bolagets medarbetare har även möjlighet att nyttja förmånen av årskort på kollektivtrafiken i Stockholm. From 2020 genomförs en nöjd medarbetarundersökning varje år.

Bolaget har kollektivavtal som reglerar löner och övriga anställningsvillkor för alla arbetstagare. Samtliga anställningsavtal är tillsvidareanställningar. I övrigt följs de nationella lagar som finns gällande arbetsvillkor. Bolaget erbjuder även sina anställda en rad andra förmåner som t.ex. flexibla arbetstider, friskvårdsbidrag mm. På bolaget finns ett skyddsombud som företräder de anställda i arbetsmiljöfrågor. Individuella medarbetarsamtal och lönesamtal genomförs årligen. Vid behov kan målinriktade och systematiska personalutvecklingsåtgärder tas fram för den enskilde medarbetaren eller generella utvecklingsåtgärder vidtas för all personal. Bolaget informerar även medarbetarna löpande i syfte att öka medvetandet kring hållbarhetsfrågor där bl a motverkande av korruption är av vikt i en upphandlande organisation.

*Uppföljning*

Bolaget har som målsättning att kontinuerligt följa upp hållbarhetsarbetet vad gäller bolagets leverantörer generellt och specifikt utifrån ingångna avtal innehållande uppförandekoden. Bolagets hållbarhetsarbete utvärderas kontinuerligt varigenom arbetsrutiner och policyer uppdateras efter behov samt utbildningsinsatser görs.

Bolaget har ej varit föremål för böter eller fällande domar avseende korruption.

**AB Transitio**  
556033-1984**Bolagets verksamhet och väsentliga händelser under räkenskapsåret**

Transitios verksamhet delas in i ett antal verksamhetsområden; fordonsförvaltning, förvaltning av högvärdeskomponenter, projekt, ekonomi och finansiering, juridik och upphandling, medarbetarna och bolagsadministration allmänt. Väsentliga planerade aktiviteter inom respektive verksamhetsområde sammanställs varje år i en verksamhetsplan. Följande större aktiviteter har genomförts under 2025.

*Regina fordonsförvaltning*

Program Samverkan Regina innefattande koordinering av tre projekt (Upprustning 4 / Midlife, installation av ERTMS och uppgradering av passagerarinformationssystem) har försenats av bland annat oförutsedda fel och Transitio för fortsatt en nära dialog med leverantören på projekt-, program- och bolagsnivå.

Genomförandet av Reginaflottans Upprustning 4/ Tungt Underhåll inklusive kompletterande Midlife-åtgärder pågår i stort sett enligt gällande tidplan med ett planerat projektavslut 2028. Totalt har 23 fordon levererats inom projektet varav fem fordon under 2025.

Projektet för installation av nytt signalsäkerhetssystem (ERTMS) på Reginafordonen fortgår. Fel i infrastrukturen som tidigare identifierats har kommunicerats till Trafikverket för vidare hantering. Serieinstallationerna, vilka tidigare under perioden hade pausats, återupptogs under första halvan av perioden och hittills har 19 av 83 fordon installerats. Transitio deltar fortsatt aktivt i leverantörens arbete i syfte att hitta åtgärder för att effektivisera den totala installationstiden.

Projekt Uppgradering och livslängdssäkring av Reginaflottans passagerarinformationssystem har arbetat nära leverantören för att korrigera de mjukvarubrister som uppdagades vid installation av uppgraderat system på det första fordonet. Installationen har genomgått godkänt typtest på de två första fordonen och även ett så kallat multipeltest. Testerna visade på vissa brister vilka kommer att hanteras under kommande år. Tidigare uppkomna brister har försenat projektet något men tillsammans med leverantören söker projektet lösningar för att arbeta igen tiden. Under 2025 har tre fordon levererats med uppgraderade passagerarinformationssystem.

Projektet för ny styrning till befintliga luftkonditioneringsaggregat (HVAC) och förbättringsaktiviteter avseende fordonens system för värme, ventilation och luftkonditionering fortgår. Projektet har försenats på grund av instabil mjukvara och ny plan för slutleverans är överenskommen med projektavslut kvartal två 2026. Funktionalitet och integration av den nya styrningen har verifierats, trafik tester har genomförts och godkänts under senare delen av perioden och fordon med den nya styrningen är i trafik. Under året har två av tre uppgraderade HVAC-typer testats och godkänts och under kommande period fortsätter arbetet med att förbereda och genomföra tester av den sista.

Genomförd livslängdsanalys har konkretiserats i ett beslutsunderlag som presenterats för hyrestagare och Västtrafik i egenskap av fordonsägare. Utifrån beslutsunderlaget erhöll Transitio formella uppdrag att starta ett projekt för att omhänderta identifierade risker och säkerställa fordonens 30-åriga tekniska livslängd. I projektet ingår även att förbereda ett framtida beslut om eventuell livslängdsförlängning upp till totalt ca 40-årig teknisk livslängd. Projektet pågår och samtliga hyrestagare och fordonsägare har inkommit med sina preliminära ställningstaganden kring att nyttja Reginafordonen efter uppnådd teknisk livslängd. Projektet kommer att beakta denna information i fortsatt arbete för att föreslå en god och kostnadseffektiv omfattning av identifierade livslängdssäkrande åtgärder.

Leveranser av Tungt Underhåll för högvärdeskomponenter har fortgått under året med god kvalitet men fortsatt med eftersläp jämfört med ursprunglig tidplan.

Rekrytering av fordonsansvarig med kommersiell inriktning har slutförts under året och en ny medarbetare påbörjade sin anställning i oktober.

Väsentliga aktiviteter i bolagets verksamhetsplan för 2025 har uppfyllts.

**AB Transitio**

556033-1984

*Itino fordonsförvaltning*

Projektet för genomförande av Upprustning 4 och Tungt Underhåll på fordonen har fortsatt under året om än med fortsatt eftersläp mot ursprunglig tidplan. En större skada inträffade på ett fordon som var under transport till underhållsleverantören vilket resulterat i en lång avställningstid. Leveransen har haft vissa kvalitetsbrister som leverantören måste åtgärda och projektets tidplan har också förskjutits bland annat på grund av oplanerade mindre skadereparationer (som ändå är effektivast att åtgärda i samband med att fordonen är på verkstad). Projektets planerade slutleverans är framflyttad till kvartal tre 2026.

Testet för att utvärdera biobränsle som alternativt drivmedel i stället för diesel i syfte att stödja ägarnas och hyrestagarnas hållbarhetsmål har avslutats under 2025. Testet har varit framgångsrikt och nu pågår utvärdering och analys som förväntas slutföras i början av 2026.

En upphandling av uppgradering av passagerarinformationssystemet (PIS) har genomförts och avtal tecknades i juli 2024. Upphandlingen genomfördes tillsammans med Västtrafik och Region Jönköping och ett gemensamt projekt för genomförande och installation i fordon har startades upp under 2025. Första pilotinstallationen och upphandlingen av installationsarbetet på hela flottan genomfördes under kvartal fyra 2025. Serieinstallation på flottan planeras pågå under hela 2026.

En prioriterad aktivitet inom Itinoförvaltningen är att säkerställa en hög fordonstillgänglighet för fordonen långsiktigt under kvarvarande livslängd till en rimlig kostnad samt hantera avveckling och ersättning med nya fordon, eventuellt med annan teknik tex batterifordon. Frågan har utretts under 2025 i ett samarbete med övriga ägare av Itinofordon där regionerna Kalmar och Jönköping planerar att börja avveckla nyttjandet av Itino i samband med leverans av de nya Civityfordonen som Transitio beställt. Västtrafik planerar att fortsätta trafikera Itino och Region Värmland utreder hur framtida trafik ska bedrivas.

Genomförande av tungt underhåll av högvärdeskomponenter har fortgått under perioden men har påverkats negativt av ett oväntat högt utfall av avhjälpande underhåll för vissa HVK.

Väsentliga aktiviteter i bolagets verksamhetsplan för 2025 har uppfyllts.

*Contessa fordonsförvaltning*

Projektet för installation av nytt signalsäkerhetssystem (ERTMS) på samtliga 111 fordon fortgår. Transitio och Region Skåne har ett tätt samarbete i rollen som beställare där Region Skåne äger merparten av de 111 fordonen. Leverantören har haft stora utmaningar med att följa avtalad tidplan på grund av återkommande tekniska problem som uppstått i trafik med negativ resenärspåverkan. Under året har projektet haft ett ca sex månader långt uppehåll i installationer för att finna rotorsak och serieinstallationerna har därefter återupptagits i slutet av året. Vid utgången av 2025 hade totalt 27 fordon fått ERTMS installerat. Uppdaterad tidplan för installationerna är att samtliga fordon ska vara utrustade med ERTMS under första kvartalet 2027.

Ett antal aktiviteter har genomförts under året för att säkerställa att fordonen har en god tillförlitlighet hela sin tekniska livslängd men även att det är möjligt att eventuellt förlänga livslängden (till en rimlig kostnad). En sådan aktivitet har varit att genomföra en analys av fordonens bärande strukturer med fokus på automatkoppel, vagnskorg och boggier. Analysresultatet är positivt och inga indikationer har framkommit att det finns någon allvarlig avvikelse.

Bromssystemet kräver åtgärder för att säkra god funktionalitet hela den tekniska livslängden och upphandling av leverantör för genomförande av åtgärder startades i slutet av 2025. Projektet för att åtgärda bromssystemet planeras att pågå fram till 2028.

**AB Transitio**  
556033-1984

Även passagerarinformationssystemet kräver åtgärder för att säkra fortsatt god funktionalitet under hela fordonens återstående livslängd. En förstudie kring detta startades under 2025 och kommer att fortgå till och med kvartal två 2026.

I samband med lösen av leaseavtal under första kvartalet 2025 övertog Region Skåne och Region Halland tre fordon var som tidigare hyrdes av Transitio vilket innebär att Transitios fordonsflotta från och med 2025 består av elva fordon. Förvaltningssamarbetet med övriga fordonsägare fortgår utan påverkan av ändrat ägande.

Väsentliga aktiviteter i bolagets verksamhetsplan för 2025 har uppfyllts.

*X11, X12 och X14 fordonsförvaltning*

En utfasningsplan för X11-fordonen är framtagen och förankrad med hyrestagarna där merparten av fordonen planeras att avvecklas i samband med att de nya Civityfordonen tas i drift som Transitio beställt för Krösatågsregionerna. Därutöver optimeras genomförandet av Tungt Underhåll av Högvärdeskomponenter i syfte att minimera kostnader med bibehållen fordonstillgänglighet. Två X14 fordon har under året skrotats och de tre kvarvarande sålts till Västtrafik varefter Transitio inte äger några X14-fordon.

*Dosto fordonsförvaltning*

Den första upphandlingen av tungt underhåll för fordon och ett flertal av de viktigaste högvärdeskomponenterna har genomförts under året. Avtal har tecknats med ett antal olika underhållsleverantörer. Genomförandet av underhållet påbörjas under kvartal tre 2026.

Under 2025 påbörjades en "nollställningskampanj" på fordonsflottan för att reparera fordonens underredena som skadats av för höga nivåer av makadam på spåren. Parallellt med reparationerna förstärks även ett antal kritiska områden i underredena med skyddsplåtar för att minska risken för liknande skador i framtiden. 24 av 60 fordon har reparerats under 2025. Flera mjukvaruuppdateringar har genomförts på fordonen under 2025 för att öka både fordonens tillförlitlighet och förbättra resenärsupplevelsen.

Väsentliga aktiviteter i bolagets verksamhetsplan för 2025 har uppfyllts.

*Coradia fordonsförvaltning*

Under perioden har Upprustning tre genomförts i samråd med Norrtåg AB och inriktat på att byta ut den digitala bistrostyrningen som drabbats av att flera ingående komponenter blivit obsoleta. Den nya styrningen är mer analog bland annat i syfte att vara mindre sårbar för teknikskiften och risk för att komponenter försvinner från marknaden.

Ett långtidsavställt krockskadat fordon levererades efter flera förseningar ut från leverantören av skadereparationen i mitten av oktober och kunde trafiksättas i mitten av november.

Under året har en utredning slutförts med syfte att förlänga underhållsintervallet för dörrevisioner från 4,5 till 6,0 miljoner km. Genom att skjuta på genomförandet av dörrevisioner med bibehållen säkerhetsnivå och tillförlitlighet på fordonen upprätthålls en bättre fordonstillgång de kommande åren då flera andra aktiviteter behöver genomföras.



## AB Transitio

556033-1984

Upphandling av nytt passagerarinformationssystem på grund av bristande tillförlitlighet och obsoleta komponenter har förberetts genom att i samverkan med övriga ägare av Coradia-fordon (Skånetrafiken, Östgötatrafiken och Västtrafik) arbeta fram preliminär upphandlingsdokumentation inklusive teknisk kravspecifikation. Upphandlingen planeras att påbörjas under första kvartalet 2026 så snart Transitio erhållit formella beslut.

Tungt underhåll avseende högvärdeskomponenter har genomförts enligt plan.

Väsentliga aktiviteter i bolagets verksamhetsplan för 2025 har uppfyllts.

### *Fordonsförvaltning övrigt*

#### *Förvaltning av högvärdeskomponenter*

Under perioden har upphandling av nya avtal för tungt underhåll komponenter för fordonstyp Dosto slutförts. Totalt tecknades sex avtal med fyra olika leverantörer. Etableringen av avtal för fordonstyperna Coradia, Regina, Itino och X11 har pågått tillsammans med övriga fordonsägare under 2025 inför planerad avtalsstart 2026.

#### *Lager för Högvärdeskomponenter (HVK)*

En utredning har genomförts för att klarlägga behov och förutsättningar för ett centralt lager med tillhörande tjänster avseende HVK. Arbetet har utförts med stöd av logistikspecialister. Utredningens slutsatser används för att ta fram en strategi för HVK-hanteringen inför upphandling av erforderliga logistiktjänster under 2026.

#### *Fordonsanskaffning*

Projekt för anskaffning av spårfordon till Mälardalstrafik och Tåg i Bergslagen

I samarbete med Mälardalstrafik och Tåg i Bergslagen och på uppdrag av respektive bolags bakomliggande ägare fortgår leveransprojektet av totalt 60 Dosto regionalstågsfordon och finansiering av detta. Fordonen har inte kunnat möta högt ställda krav på tillförlitlighet och under perioden har ett flertal förbättringar därför införts på fordonen med positivt resultat. Det återstår dock ytterligare identifierade system som kräver åtgärd av leverantören, bla passagerardörrar och fordonsmjukvara.

I slutet av kvartal två 2025 tecknade Transitio avtal med leverantören om beställning av ytterligare 13 Dosto fordon till Mälardalstrafik. Leveransen av dessa fordon kommer att integreras i befintligt leveransprojekt. Konkurrensverket har under hösten genomfört en granskning av upphandling av fordonen vilken resulterat i att ärendet avskrivits utan åtgärd. De 13 fordonen är planerade att levereras med start under 2028 och syftar till att skapa stabilitet och möjlighet till vidareutveckling av Mälardalstrafiks befintliga trafikupplägg i Mälardalsregionerna.

#### *Projekt för anskaffning av spårfordon för Krösatågen*

Transitio driver, på uppdrag av de fyra regionerna bakom Krösatågen, projektet för nyanskaffning av 20 elektriska fordon (EMU) och 8 bimodala fordon (BMU). Produktionen av EMU-fordonen pågår vid leverantörens fabrik i Beasain i Spanien där sex fordon hittills är färdigställda. Projektet är försenat i jämförelse med ursprunglig tidplan.

Under 2025 har omfattande testning av fordonen genomförts såväl statiska på stillastående fordon som dynamiska tester i upp till 200 km/tim. Dessutom har så kallade klimattester genomförts i en klimatkammare för att säkerställa att fordonen tål svenskt vinterklimat. Fortsatt återstår dock vissa tester och projektet har drabbats av förseningar bl.a då planerat testområde i Tjeckien ej är tillgängligt.

Det första fordonet anlände till Sverige under våren 2025 och i nuläget finns två fordon på plats. Dessa fordon genomgår nu ytterligare tester för att verifiera att de fungerar på svenska spår och i svenskt klimat. Projektet samarbetar även med Krösatågens organisation bland annat för att säkerställa att den nya depån i Nässjö är väl anpassad för fordonen.

**AB Transitio**  
556033-1984*Projekt för anskaffning av spårvagnar för Region Uppsala*

Transitio tecknade under september 2024 ett uppdragsavtal med Region Uppsala där Transitio har uppdraget att upphandla spårvagnar inklusive fordonsunderhåll (ett så kallat "Full Service Agreement") för spårvägstrafik i Uppsala. Uppsalas spårvägsprojekt är ett samarbete mellan kommun och region och har även koppling till det så kallade "Uppsalapaketet" där Trafikverket utökar från två till fyra järnvägsspår fram till Uppsala samt bygger en ny järnvägsstation som ska ansluta till spårvägen i Uppsala.

Avtalet mellan Transitio och Region Uppsala innebär att Transitio kommer att äga spårvagnarna som sedan hyrs ut till Regionen. Projektet har i stort sett fortlöpt enligt plan under 2025. Ansökningsfasen slutfördes under första halvåret och anbudsfasen pågår. Målsättningen är fortsatt att teckna avtal med en leverantör av spårvagnar under det andra kvartalet 2026.

Parallellt med upphandlingen av leverantör av spårvagnar pågår samordning mellan Transitio och Region Uppsala för att etablera en effektiv och ändamålsenlig organisation för förvaltning av spårvagnar och tillhörande avtal.

*Projekt för anskaffning av spårfordon för Norrtåg*

Projektet avser att upphandla ca 20 nya fordon för Norrtåg i syfte dels att ersätta hyrda Reginafordon som når sin tekniska livslängd i början av 2030-talet och dels för att möta det ökade behovet av fordon i samband med att den nya Norrbottniabanan öppnas (även det planeras att ske i början av 2030-talet). Upphandlingen utformas nu som ett ramavtal där Norrtågs fordon blir det första avropet och ytterligare fem regionala trafikhuvudmän har anmält sig som avropsberättigade.

Ramavtalet kommer att omfatta ett typfordon i två storlekar (resenärskapacitet) med möjlighet till vissa anpassningar vid avrop. Syftet med en ramavtalsmodell är att uppnå stordriftsfördelar och synergier tex vad gäller reservdelsförsörjning, teknisk support och verkstadsutformning.

Norrtågs fordon blir det första avropet från ramavtalet vilket innebär att huvuddelen av upphandlingsarbetet genomförs i denna leverans. De övriga intresserade trafikbeställarna deltar aktivt genom representanter för att definiera framtida fordonsbehov och eventuella anpassningar utifrån definierade typfordon.

Projektet utreder även möjligheten att inkludera långsiktiga åtaganden för leverantören för teknik- och reservdelssupport i ramavtalet för att säkra fordonens långsiktiga värde, tillgänglighet och kommersiellt intresse för potentiella leverantörer.

Förstudie och arbete med upphandlingsdokumentation och avtalsutformning har pågått under 2025 med målsättningen att kunna publicera upphandlingsunderlag under 2026.

I samordning med ramavtalsarbetet för Norrtågs fordonsbehov har Transitio under perioden också genomfört en förstudie specifikt för Mälardalstrafiks långsiktiga behov av fordon. Förstudiearbetet har pågått under 2025 och planeras att slutföras under första kvartalet 2026.

**AB Transitio**

556033-1984

*Övriga viktiga aktiviteter och projekt**Projekt för anskaffning av nytt Fordonsförvaltningssystem (FFS)*

Projektet avseende införande av nytt fordonsförvaltningssystem fortgår där Transitios systemförvaltningsorganisation etablerats under året. Under hösten har projektet förtydligat målbilden för systemet där FFS utgör ett stöd för fordonsägarnas fordonsförvaltning. Ett försök att driftsätta en första fordonsstyp i systemet har fått avbrytas pga framför allt verksamhetsrelaterade problem. Utifrån dessa erfarenheter har projektet tagit fram en ny projektplan där samtliga fordonsstyper driftsätts ihop föregånget av en verifieringsfas där alla fordonsägare får möjlighet att verifiera systemlösningen. Projektet har förlängts med ytterligare ett år och planeras att slutföras vid årsskiftet 2026/2027 utifrån ny antagen projekt- och tidplan.

Transitio har sedan tidigare för samtliga berörda fordonsägars räkning avtalat en förlängning om fortsatt drift av Fordsystemet i upp till två år fram till årsskiftet 2026/2027 för att säkerställa att övergången till FFS kan genomföras utan negativ påverkan på trafiken i regionerna.

*Förbättrad mobilkommunikation för resenärer*

En utredning och analys av förutsättningar för mobilkommunikation på Transitios fordon har genomförts under året. Jämförelse har skett mellan repeatersystem (förstärkning av mobilsignaler från radiomaster in i tåget) och radiotransparenta fönster. Utredningen visar att radiotransparenta fönster släpper igenom radiosignaler bättre än konventionella fönster vilket gör att repeatrar inte behövs och är att föredra utifrån investeringskostnad, underhåll och långsiktig förvaltning. Tillsammans med hyrestagare har Transitio kommit fram till att i första hand modifiera befintliga konventionella fönster på Reginaflottan till radiotransparenta fönster. Arbeta med att ta fram kravspecifikation och upphandlingsunderlag samt dialog med hyrestagare och andra fordonsägare pågår.

*Teknikpool för upphandling av teknisk expertis*

Inom ramen för ett av Transitios huvuduppgifter har Transitio tillhandahållit "tekniska utredningar och support" har avtal gällande Transitios Teknikpool förlängts till kvartal fyra 2026. Syftet med Teknikpoolen är att både Transitio och Transitios ägare och hyrestagare snabbare och enklare ska kunna efterfråga teknisk expertis utifrån ett 40-tal kompetensområden där uppdragen är av kortare karaktär (upp till 120 timmar).

*Pilotprojekt för övervakning av infrastruktur*

Under ledning av Trafikverket fortsätter Transitio att bidra till arbete där man med hjälp av information från fordon i trafik tydligare kan peka ut brister i infrastrukturen i form av felaktiga baliser (spårmonterad signalutrustning) vilka är störande för trafiken. Syftet med arbetet är att upptäcka och åtgärda balisfel snabbare, med färre stopp i trafiken och med mindre tågförseningar som följd.

Transitios 60 Dostofordon som går i trafik hos Mälardalstrafik och Tåg i Bergslagen ingår i arbetet då dessa fordon har lämpliga signalsäkerhets- och fordonsdatasystem. Resultaten fortsätter överträffa förväntningarna då data från Transitios Dostofordon har medfört att fler än 100 baliser har åtgärdats sedan programmet började sommaren 2024. Vidare så har data använts även i motsatt riktning för att identifiera, och åtgärda, driftstörande fel på signalsäkerhetssystemet på flera av fordonen. Tillsammans har detta resulterat i en markant reduktion i antal förseningsminuter som orsakas av denna typ av fel.

*Genomlysning av risk för cyberintrång*

Transitio har som mål att mer ingående utreda fordonsflottans förmåga att stå emot cyberintrångsförsök samt identifiera möjliga skyddsåtgärder. Under perioden har arbetet med en genomlysning startats upp med syftet att ta fram en metod/ramverk för cybersäkerhetsbedömning och föreslå lämpliga intrångstester. Arbetet planeras att genomföras under första halvåret 2026.

**AB Transitio**

556033-1984

*Ekonomi-finansiering*

Arbetet med bolagets ekonomi och redovisning har utförts enligt plan under året. En avvikelse från finanspolicyn har noterats under året då bolagets inlåning till en av bankerna var över fastställd gräns pga av lyft av finansiering och innan utbetalning av förskott gjorts. Bolagets ekonomi har fortsatt utvecklats stabilt och hyreshöjningar har endast genomförts utifrån införda tilläggsinvesteringar på fordonsflottan. Ränteläget har gradvis förbättrats vilket lett till att bolagets räntekostnader varit lägre än budgeterat. Merparten av hyrestagarna har kompenserats genom kreditering av fordonshyror vid årets slut då även förvaltnings- och administrationsomkostnader varit lägre än budgeterat. Finansiellt stresstest av bolagets skuldförvaltning har genomförts utan anmärkningar. Långfristig finansiering avseende betalningar av Dosto fordon till Mälardalstrafiken har lyfts under året. Refinansieringar av äldre fordon har gjorts för 188 MSEK under året.

Väsentliga aktiviteter i bolagets verksamhetsplan för 2025 har uppfyllts.

*Juridik och upphandling*

Under året har en process för systematisk avtalsuppföljning implementerats, liksom särskilda kontraktsvillkor avseende tillbörlig aktsamhet i leverantörskedjan. Målnivån för avdelningens nyckeltal avseende revision av bolagets uppförandekod har uppnåtts genom genomförda revisioner hos tre leverantörer. Nyckeltalet om minst tre inkomna anbud i 80 procent av bolagets upphandlingar har uppnåtts i samtliga annonserade upphandlingar med undantag för en. Den årliga uppföljningen av bolagets direktupphandlingar har genomförts och utföll med tillfredsställande resultat. Under året har även en översyn av bolagets avtalsmallar påbörjats i syfte att höja kvalitet och enhetlighet. Detta arbete fortsätter under kommande år. Vidare har analyser av tillämplighet och konsekvenser av flera nya lagar genomförts, däribland cybersäkerhetslagen.

Under året anmäldes en personuppgiftsincident till Integritetsskyddsmyndigheten (IMY). IMY har därefter beslutat att avsluta ärendet utan vidare åtgärd. Därutöver inledde Konkursverket (KKV) en granskning av bolagets upphandling av ytterligare tretton fordon av typen Dosto/ER1 till Mälardalstrafik. Efter genomförd skriftväxling avskrevs även detta ärende utan åtgärd.

Slutligen har rekrytering av ytterligare en upphandlare genomförts i syfte att stärka bolagets samlade upphandlingskompetens.

Väsentliga aktiviteter i bolagets verksamhetsplan för 2025 har genomförts.

*Medarbetare*

Sjukfrånvaron för 2025 uppgår till 3,6% (1,6%). Bolagets målnivå är max 3%. Medarbetarsamtal har genomförts under året liksom en nöjd medarbetarundersökning genom A great place to work där genomsnittligt Trust Index blev 84% (90%). Bolagets målnivå är 90%. En bolagskonferens har genomförts med all personal med fokus på medarbetarundersökningen och prioriterade frågor utifrån mätresultat samt teambuilding.

Bolaget har vid periodens slut 33 (30) anställda efter att en kommersiell fordonsansvarig för Regina, en systemansvarig för det nya fordonsförvaltningssystemet (FFS) samt en HR partner anställts. Under perioden har en ersättningsrekrytering genomförts för en kvalitetsansvarig. Bland medarbetarna är fördelningen 16 st kvinnor och 17 st män. Personalomsättningen under 2025 var på 9,52%. Utökningen av bolagets organisation bl.a med hjälp av konsultväxling är ett led i hanteringen av fortsatt tillväxt och ökande komplexitet i verksamheten.

Ingen medarbetare har under året varit inblandad i en arbetsplatsolycka.

Väsentliga aktiviteter i bolagets verksamhetsplan för 2025 uppfylldes till 100%.

**AB Transitio**

556033-1984

*Bolaget – administration*

Verksamheten har under året bedrivits i enlighet med bolagets ägardirektiv, övriga styrande dokument och en god intern kontroll. Två möten har hållits med bolagets ägarråd där för verksamheten aktuella frågor har redovisats och diskuterats. Likaså har två möten hållits med bolagets lekmannarevisorer och deras externa revisionsstöd rörande bolagets verksamhet. Sex stycken ordinarie styrelsemöten och två extra har genomförts. Bolagets internkontrollplan har under året reviderats, fastställts och följts upp av styrelsen. Lekmannarevisorerna har lagt fram sin plan för granskning avseende verksamhetsåret. Uppföljning av årets verksamhetsplan har skett fortlöpande under året och en ny verksamhetsplan för 2026 fastställts av styrelsen.

Efter beslut på Transitios årsstämma har bolaget under hösten startat en genomlysning av bolagets styrande dokument med målsättningen att presentera förankrade förslag till förändringar under 2026. Genomlysningen görs med hjälp av en extern projektledare samt en referensgrupp med representanter från ägarna. Under hösten har även ett projekt genomförts med syfte att se över bolagets vision, affärsidé, värderingar mm utifrån erhållna synpunkter i kundundersökningar och intervjuer med ägarråd styrelse och medarbetare.

*Verksamheten allmänt*

Under 2025 har bolagets viktigaste ränta Stibor3M fortsatt att sjunka ned till en nivå strax under två procent vilket också gett lägre räntekostnader för året än budgeterat. Även bolagets övriga omkostnader avseende förvaltnings- och administrationskostnader samt kostnader för införande av nytt fordonsförvaltningssystem blev lägre pga framförallt förskjutningar i genomförande av aktuella projekt. Utifrån detta har bolaget vid årets slut krediterat fordonshyror för merparten av fordonsstyperna utifrån lägre faktiska kostnader än budgeterat. En förväntad högre framtida prisbild för fordonsanskaffningar har bekräftats av genomförda upphandlingsaktiviteter. En starkare svensk krona bidrar inte i någon större utsträckning till ökad köpkraft då bolagets leverantörer prissätter i Euro och Schweizerfranc vilka likaså stärkts under året. Verksamheten präglas fortsatt av tillväxt med ett flertal nya/kommande projekt samtidigt som genomförandefasen för vissa tidigare ingångna projekt fortsatt är fördröjda. I tillägg kräver det försämrade säkerhetsläget, införandet av ett nytt fordonsdatasystem och nya lagar bla inom hållbarhetsområdet ökade resurser.

Under hösten har den nya lagstiftningen kring CRA (Cyber Resilience Act) blivit en prioriterad fråga för tågbranschen där nya krav på cybersäkerhet skall vara införda i alla produkter som sätts på marknaden efter mitten av december 2027. Lagstiftningen ställer krav på tillverkaren att tillhandahålla cybersäkrade produkter. En initial analys visar att regelverket kan få stora konsekvenser för bolagets fordonsanskaffnings- såväl som upprustnings- och ombyggnadsprojekt. Utvidgade analyser för påverkan i respektive projekt samt mitigerande åtgärder genomförs i samarbete med bolagets leverantörer under våren 2026.

*Risker och osäkerhetsfaktorer*

AB Transitio delar in förekommande risker i tre områden, omvärldsrisk (konjunkturkänslighet, hållbarhetsrisk och tjänsternas/produkternas framtid), finansiell risk (valuta-, ränte-, finansierings- och kreditrisk) samt verksamhetsrisk (kundkoncentration, driftsrisk, risker i rörelsekostnader samt avtal och tvister). Omvärlds- och verksamhetsrisker bevakas fortlöpande. Företagets verksamhet präglas av stabilitet med svenska regioner som kunder och tillika ägare. Företaget anskaffar och förvaltar endast fordon på uppdrag av ägarkretsen med borgen från dessa som säkerhet. Driftsrisker och risker för tvister finns framför allt i fordonsanskaffningsprojekt och större underhålls- / upprustningsprojekt där upphandlingarna kan bli föremål för överprövningar och leveranserna kan präglas av kvalitetsbrister och leveransförseningar. Företaget använder finansiella instrument i sin verksamhet. En beskrivning av dessa samt finansiella risker återfinns under noterna 2 och 4 under tilläggsupplysningar.

**AB Transitio**

556033-1984

*Ekonomi*

Siffror inom parentes avser motsvarande värde för perioden 2024-01-01 - 2024-12-31.

Nettoomsättningen uppgår till 1 042 Mkr (1 020 Mkr) och speglar en relativt sett oförändrad verksamhetsomfattning i jämförelse med fg år. Resultatet efter finansiella poster är 0 Mkr (0 Mkr) efter att bolaget netto återfört drygt 32 MSEK av årets hyresöverskott till hyrestagarna.

För att förbättra finansieringsvillkoren genomförde Transitio under åren 2000, 2002 och 2003 leasingtransaktioner med amerikanska banker som investerare avseende spårfordon. Några liknande transaktioner har inte genomförts efter 2003. Transaktionerna vilka ingicks under år 2000 har avslutats. I de amerikanska leasingtransaktionerna har Transitio åtagit sig att under löptiden betala vagnhyror. Erforderliga medel har dels deponerats på konto i bank och dels placerats i amerikanska värdepapper. Nettot av mottagna förskottsbetalningar och lämnade depositioner har skuldförts i bolagets balansräkning och periodiseras som finansiell intäkt över spårfordonens nyttjandetid som är 30 år. Utvecklingen på finansmarknaderna under avtalens löptid har lett till att kompletterande säkerhet i form av bankgarantier har ställts ut för att uppfylla villkoren i leasing transaktionerna. Garantierna som ställdes ut i början av 2009 och 2013 i enlighet med villkoren i avtalen gäller med nuvarande förutsättningar t o m 2026.

Bolagets nettoinvesteringar under perioden uppgår till 737 Mkr (466 Mkr) vilket dels hänför sig till att bolaget avslutat leasekontrakt avseende tio st Reginafordon och fyra st Contessa fordon under året och istället lånefinansierar och äger dessa samt dels till förskottsbetalning för 13 st nya Dostofordon . Bolagets likvida medel har under perioden minskat med 193 Mkr (fg period ökat med 109 Mkr) och uppgick vid periodens slut till 342 Mkr (535 Mkr).

Ställda säkerheter avser 0 Mkr (2,2 Mkr) på spärrat konto hos Handelsbanken för tryggnad av bolagets pensionsskuld. Krav på ställande av säkerhet har tagits bort under verksamhetsåret. Bolaget har även en kreditfacilitet hos Handelsbanken om 60 Mkr (60 Mkr).

**Flerårsöversikt**

<b>(Mkr)</b>	<b>2025</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Nettoomsättning	1042	1020	966	786	787
Rörelseresultat	175	163	139	65	98
Resultat e. finansiella poster	0	0	0	-20	11
Balansomslutning	10 423	9 852	9 244	8 474	7 697
Antal fordon totalt	183	194	195	190	185
varav leasade fordon	5	32	59	71	94
Genomsnittsränta	2,18%	2,23%	2,53%	1,68%	0,88%
Räntebindning	2,44	2,37	2,62	3,1	3,84
Kapitalbindning	5,52	5,16	5,89	6,58	6,47
Totala skulder	9 164	9 376	9 295	9 064	9 007

**AB Transitio**

556033-1984

**Ägarförhållanden**

Bolaget hade per 2025-12-31 följande ägare:

Region Uppsala	5%
AB Storstockholms Lokaltrafik	5%
Region Jämtland Härjedalen	5%
Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län	5%
Region Västerbotten	5%
Region Kronoberg	5%
Kommunalförbundet Norrbottens läns Kollektivtrafikmyndighet	5%
Västra Götalandsregionen	5%
Region Kalmar	5%
Region Västmanland	5%
Region Dalarna	5%
Region Örebro län	5%
Region Gävleborg	5%
Region Östergötland	5%
Region Blekinge	5%
Region Jönköpings län	5%
Region Halland	5%
Region Värmland	5%
Region Skåne	5%
Region Sörmland	5%

Följande ägare har under 2025 haft en representant i bolagets ägarråd: Region Uppsala, AB Storstockholms Lokaltrafik, Region Västmanland, Region Gävleborg, Region Sörmland, Region Kronoberg samt Region Kalmar. Regionerna Västerbotten och Skåne har varit adjungerade resrepresentanter i ägarrådet.

**Förslag till disposition beträffande resultat (kronor)**

Till årsstämman förfogande står följande ansamlad förlust

Balanserat resultat	-1 242 918
Årets resultat	-300 090
	<u>-1 543 008</u>

Styrelsen föreslår att den ansamlade förlusten disponeras så att

i ny räkning överföres	-1 543 008
	<u>-1 543 008</u>

Bolagets resultat och ställning framgår av efterföljande resultat- och balansräkningar med tilläggsupplysningar.

**AB Transitio**  
556033-1984

## RESULTATRÄKNING

(Tkr)

	Not	2025-01-01 2025-12-31	2024-01-01 2024-12-31
<b>Rörelsens intäkter</b>			
Nettoomsättning		1 042 164	1 020 345
		<b>1 042 164</b>	<b>1 020 345</b>
<b>Rörelsens kostnader</b>			
Vagnkostnader	5	-199 392	-298 658
Övriga externa kostnader	6	-92 458	-63 366
Personalkostnader	7	-37 226	-35 119
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	12,13,14	-538 090	-458 935
Övriga rörelsekostnader		—	-1 224
		<b>174 998</b>	<b>163 043</b>
<b>Rörelseresultat</b>			
<b>Resultat från finansiella poster</b>			
Ränteintäkter och liknande intäkter	8	5 148	5 923
Räntekostnader och liknande kostnader	9	-180 146	-168 959
		<b>0</b>	<b>7</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>			
<b>Bokslutsdispositioner</b>			
Förändring överavskrivningar	10	-300	-100
		<b>-300</b>	<b>-93</b>
<b>Resultat före skatt</b>			
Skatt på årets resultat	11	—	—
		<b>-300</b>	<b>-93</b>
<b>ÅRETS RESULTAT</b>			
		<b>-300</b>	<b>-93</b>



AB Transitio  
556033-1984

## BALANSRÄKNING

(Tkr)

Not      2025-12-31      2024-12-31

### TILLGÅNGAR

#### Anläggningstillgångar

##### Materiella anläggningstillgångar

Inventarier, verktyg och installationer	12	1041	1158
Utleasat rullande material	13	7 543 994	7 021 942
Inventarier i leasade fordon	14	5 391	18 111
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	15	2 075 334	1 847 190
		<b>9 625 760</b>	<b>8 888 401</b>

##### Finansiella anläggningstillgångar

Andra långfristiga fordringar	16	125 986	106 382
		<b>125 986</b>	<b>106 382</b>

#### Summa anläggningstillgångar

**9 751 746      8 994 783**

#### Omsättningstillgångar

##### Varulager m m

Reservdelslager till rullande material		54 513	52 908
		<b>54 513</b>	<b>52 908</b>

##### Kortfristiga fordringar

Kundfordringar		112 295	143 667
Aktuella skattefordringar		1 183	1 184
Övriga fordringar		16 446	20 145
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	17	144 272	103 728
		<b>274 196</b>	<b>268 724</b>

Likvida medel      **342 613      535 452**

#### Summa omsättningstillgångar

**671 322      857 084**

### SUMMA TILLGÅNGAR

**10 423 068      9 851 867**

AB Transitio  
556033-1984

## BALANSRÄKNING

	Not	2025-12-31	2024-12-31
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Eget kapital</b>			
<b><i>Bundet eget kapital</i></b>			
Aktiekapital (200 000 aktier)		20 000	20 000
Reservfond		56	56
		<b>20 056</b>	<b>20 056</b>
<b><i>Fritt eget kapital</i></b>			
Balanserad vinst eller förlust		-1 243	-1 151
Årets resultat		-300	-93
		<b>-1 543</b>	<b>-1 244</b>
<b>Summa eget kapital</b>		<b>18 513</b>	<b>18 812</b>
<b>Obeskattade reserver</b>	18	<b>14 108</b>	<b>13 808</b>
<b>Avsättningar</b>	19		
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser		15 952	14 945
Avsatt till fordonsunderhåll		447 190	418 983
Övriga avsättningar		-	396
		<b>463 142</b>	<b>434 324</b>
<b>Långfristiga skulder</b>	20		
Skulder till kreditinstitut		8 148 130	7 474 760
		<b>8 148 130</b>	<b>7 474 760</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Skulder till kreditinstitut		999 407	1 165 401
Leverantörsskulder		105 276	106 633
Övriga kortfristiga skulder		26 153	19 259
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	21	648 339	618 870
		<b>1 779 175</b>	<b>1 910 163</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>10 423 068</b>	<b>9 851 867</b>

AB Transitio  
556033-1984

## KASSAFLÖDESANALYS

(Tkr)

Not

2025-01-01  
2025-12-31

2024-01-01  
2024-12-31

### Den löpande verksamheten

Resultat efter finansiella poster		0	7
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet:			
Avskrivningar	12,13,14	489 117	454 949
Avsättning för fordonsunderhåll	19	28 207	78 895
Övriga avsättningar	19	-396	-3 641
Förutbetalda räntekostnader/leveranskostnader	9	8 705	10 257
Förändring avsättning till pension	19	1 007	–

### Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital

526 640

540 467

### Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital

Minskning(+)/ökning(-) av kundfordringar		31 373	-3 168
Minskning(+)/ökning(-) av övriga fordringar	17	-36 844	33 062
Minskning(+)/ökning(-) av lager		-1 606	-32 150
Minskning(-)/ökning(+) leverantörsskulder		-1 357	17 105
Minskning(-)/ökning(+) av övriga kortfristiga skulder	21	36 363	36 361

### Kassaflöde från den löpande verksamheten

554 569

591 677

### Investeringsverksamheten

Investeringar i inventarier	12	-447	–
Investeringar i rullande material	13	-451 643	-338 507
Investeringar inventarier i leasade fordon	14	–	-553
Investeringar och förskott i pågående nyanläggningar	15	-860 532	-587 039
Försäljning av installationer i rullande material	13	78 589	1 455
Försäljning av inventarier i leasade fordon	14	7 557	4 083

### Kassaflöde från investeringsverksamheten

-1 226 476

-920 561

### Finansieringsverksamheten

Minskning(+)/ökning(-) av långfristiga fordringar	16	-28 309	-41 344
Minskning(-)/ökning(+) av skulder till kreditinstitut	20	507 377	478 888

### Kassaflöde från finansieringsverksamheten

479 068

437 544

### Årets kassaflöde

-192 839

108 660

### Likvida medel vid årets början

535 452

426 792

### Likvida medel vid årets slut

342 613

535 452

AB Transitio  
556033-1984

## RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRING I EGET KAPITAL

(Tkr)

	<i>Bundet eget kapital</i>		<i>Fritt eget kapital</i>		
	Aktie- kapital	Reserv- fond	Balanserad vinst eller förlust	Årets resultat	Summa eget kapital
<b>Ingående balans per 1 januari 2024</b>	<b>20 000</b>	<b>56</b>	<b>-1 166</b>	<b>15</b>	<b>18 905</b>
Disposition av föregående års resultat			15	-15	–
Årets resultat				-93	-93
<b>Utgående balans per 31 december 2024</b>	<b>20 000</b>	<b>56</b>	<b>-1 151</b>	<b>-93</b>	<b>18 812</b>
	Aktie- kapital	Reserv- fond	Balanserad vinst eller förlust	Årets resultat	Summa eget kapital
<b>Ingående balans per 1 januari 2025</b>	<b>20 000</b>	<b>56</b>	<b>-1 151</b>	<b>-93</b>	<b>18 812</b>
Disposition av föregående års resultat			-93	93	–
Årets resultat				-300	-300
<b>Utgående balans per 31 december 2025</b>	<b>20 000</b>	<b>56</b>	<b>-1 244</b>	<b>-300</b>	<b>18 512</b>

## NOTER

### Not 1 Allmän information

AB Transitio med organisationsnummer 556033-1984 är ett aktiebolag registrerat i Sverige med säte i Stockholm. Adressen till huvudkontoret är Drottninggatan 92.

### Not 2 Redovisningsprinciper och värderingsprinciper

Företaget tillämpar Årsredovisningslagen (1995:1554) och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 *Årsredovisning och koncernredovisning* ("K3").

#### Intäkter

Intäkter redovisas till det verkliga värdet av den ersättning som erhållits eller kommer att erhållas, med avdrag för mervärdesskatt, rabatter, returer och liknande avdrag.

Företagets intäkter består i huvudsak av hyresintäkter avseende uthyrning av järnvägsfordon, se beskrivning nedan under rubriken leasingavtal. I fordonshyrorna ingår en del som avser förskott för framtida upprustning av järnvägsfordon vilken redovisas som förutbetalad intäkt och intäktsförs i takt med att kostnaden för dessa upprustningar belastar resultatet genom avskrivningar. Hyresintäkten innehåller även en del avseende tungt underhåll för vilket Transitio löpande gör avsättningar och som enligt avtal med hyrestagarna av tågen ingår i hyresdebiteringen.

#### Utdelning och ränteintäkter

Utdelningsintäkter redovisas när ägarens rätt att erhålla betalning har fastställts.

Ränteintäkter redovisas fördelat över löptiden med tillämpning av effektivräntemetoden. Effektivräntan är den ränta som gör att nuvärdet av alla framtida in- och utbetalningar under räntebindningstiden blir lika med det redovisade värdet av fordran.

#### Leasingavtal

Ett finansiellt leasingavtal är ett avtal enligt vilket de ekonomiska risker och fördelar som förknippas med ägandet av en tillgång i allt väsentligt överförs från leasegivaren till leasetagaren. Övriga leasingavtal klassificeras som operationella leasingavtal. Verksamheten innebär att bolaget har ingått leasingavtal för finansiering av järnvägsfordon vilka bolaget i sin tur hyr vidare. Samtliga leasingavtal redovisas enligt reglerna för operationell leasing.

#### Leasetagare

Leasingavgifter för leasingavtal kostnadsförs linjärt över leasingperioden.

#### Hyresavtal

Intäkterna i hyresavtalen intäktsförs linjärt över leasingperioden.

#### Utländsk valuta

Företagets redovisningsvaluta är svenska kronor (SEK).

#### Omräkning av poster i utländsk valuta

Vid varje balansdag räknas monetära poster i utländsk valuta om till balansdagens kurs. Icke-monetära poster, som värderas till historiskt anskaffningsvärde i en utländsk valuta, räknas inte om. Valutakursdifferenser redovisas i rörelseresultatet eller som finansiell post utifrån den underliggande affärshändelsen, i den period de uppstår, med undantag för transaktioner som utgör säkring och som uppfyller villkoren för säkringsredovisning av kassaflöden eller av nettoinvesteringar.

### **Låneutgifter**

Låneutgifter avseende lånat kapital som kan hänföras till inköp, konstruktion eller produktion av en tillgång som tar betydande tid att färdigställa innan den kan användas eller säljes redovisas som långfristiga fordringar till dess den är färdigställd för dess avsedda användning varefter låneutgifterna kostnadsförs över den första hyresperioden. Övriga låneutgifter redovisas i resultaträkningen i den period de uppkommer.

### **Ersättningar till anställda**

Ersättningar till anställda i form av löner, betald semester, betald sjukfrånvaro m m samt pensioner redovisas i takt med intjänandet. Beträffande pensioner och andra ersättningar efter avslutad anställning klassificeras dessa som avgiftsbestämda eller förmånsbestämda pensionsplaner. Företaget innehar både avgiftsbestämda och förmånsbestämda pensionsplaner. Det finns inga övriga långfristiga ersättningar till de anställda.

### *Pensionsplaner*

För avgiftsbestämda planer betalar företaget fastställda avgifter till en separat oberoende juridisk enhet och har ingen förpliktelse att betala ytterligare avgifter. Företagets förmånsbestämda planer redovisas i enlighet med K3's förenklingsregler. Företagets resultat belastas för kostnader i takt med att förmånerna intjänas vilket normalt sammanfaller med tidpunkten för när premier erläggs.

### **Inkomstskatter**

Skattekostnaden utgörs av summan av aktuell skatt och uppskjuten skatt.

### *Aktuell skatt*

Aktuell skatt beräknas på det skattepliktiga resultatet för perioden. Skattepliktigt resultat skiljer sig från det redovisade resultatet i resultaträkningen då det har justerats för ej skattepliktiga intäkter och ej avdragsgilla kostnader samt för intäkter och kostnader som är skattepliktiga eller avdragsgilla i andra perioder. Aktuell skatteskuld beräknas enligt de skattesatser som gäller per balansdagen.

### *Uppskjuten skatt*

Uppskjuten skatt redovisas på temporära skillnader mellan det redovisade värdet på tillgångar och skulder i de finansiella rapporterna och det skattemässiga värdet som används vid beräkning av skattepliktigt resultat. Uppskjuten skatt redovisas enligt den s k balansräkningsmetoden. Uppskjutna skatteskulder redovisas för i princip alla skattepliktiga temporära skillnader, och uppskjutna skattefordringar redovisas i princip för alla avdragsgilla temporära skillnader i den omfattning det är sannolikt att beloppen kan utnyttjas mot framtida skattepliktiga överskott. Obeskattade reserver redovisas inklusive uppskjuten skatteskuld.

Det redovisade värdet på uppskjutna skattefordringar omprövas varje balansdag och reduceras till den del det inte längre är sannolikt att tillräckliga skattepliktiga resultat kommer att finnas tillgängliga för att utnyttjas, helt eller delvis, mot den uppskjutna skattefordran.

Värderingen av uppskjuten skatt baseras på hur företaget, per balansdagen, förväntar sig att återvinna det redovisade värdet för motsvarande tillgång eller reglera det redovisade värdet för motsvarande skuld. Uppskjuten skatt beräknas baserat på de skattesatser och skatteregler som har beslutats före balansdagen.

### *Aktuell och uppskjuten skatt för perioden*

Aktuell och uppskjuten skatt redovisas som en kostnad eller intäkt i resultaträkningen, utom när skatten är hänförlig till transaktioner som redovisats direkt mot eget kapital. I sådana fall ska även skatten redovisas direkt mot eget kapital.

### **Materiella anläggningstillgångar**

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar.

Anskaffningsvärdet består av inköpspriset och utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet för att bringa den på plats och i skick att användas. Tillkommande utgifter inkluderas endast i tillgången eller redovisas som en separat tillgång, när det är sannolikt att framtida ekonomiska fördelar som är förknippade med posten kommer att tillfalla företaget och att anskaffningsvärdet för densamma kan mätas på ett tillförlitligt sätt. Alla övriga kostnader för reparationer och underhåll samt tillkommande utgifter redovisas i resultaträkningen i den period då de uppkommer.

Då skillnaden i förbrukningen av en materiell anläggningstillgångs betydande komponenter bedöms vara väsentlig, delas tillgången upp på dessa komponenter.

## AB Transitio

556033-1984

Avskrivningar på materiella anläggningstillgångar kostnadsförs så att tillgångens anskaffningsvärde, eventuellt minskat med beräknat restvärde vid nyttjandeperiodens slut, skrivs av linjärt över dess bedömda nyttjandeperiod. Om en tillgång har delats upp på olika komponenter skrivs respektive komponent av separat över dess nyttjandeperiod. Avskrivning påbörjas när den materiella anläggningstillgången kan tas i bruk. Materiella anläggningstillgångars nyttjandeperioder uppskattas till:

Inventarier	3 år
Utleasat rullande material, fordon	25-30 år
Utleasat rullande material, högvärdeskomponenter	10-25 år
Utleasat rullande material, upprustningar och installationer	3-15 år
Inventarier i leasade fordon	3-10 år

Bedömda nyttjandeperioder och avskrivningsmetoder omprövas om det finns indikationer på att förväntad förbrukning har förändrats väsentligt jämfört med uppskattningen vid föregående balansdag. Då företaget ändrar bedömning av nyttjandeperioder omprövas även tillgångens eventuella restvärde. Effekten av dessa ändringar redovisas framåtriktat.

### *Pågående nyanläggningar och förskott*

Pågående nyanläggningar avser utgifter i projekt där aktuell anläggningstillgång ännu ej tar tagits i bruk. Det kan gälla anskaffningsprojekt avseende nya fordon och där förekommande förskott, delbetalningar och projektkostnader eller andra installations-, ombyggnads- och upprustningsprojekt på fordonsflottan med motsvarande utgifter. I takt med att bolaget tar leverans av nya fordon eller nya installationer, ombyggnationer eller upprustningar slutförs så att fordon kan tas i bruk omförs aktuella utgifter till utleasat rullande material eller inventarier i leasade fordon. Då bolaget även genomför projekt tillsammans med andra fordonsägare inom bolagets ägarkrets eller hyrestagare till bolagets fordon redovisas även dessa som pågående nyanläggningar fram till att vidarefakturerings skall ske inom kommande 12 månaders period då omklassificering till övriga fordringar sker.

### *Borttagande från balansräkningen*

Det redovisade värdet för en materiell anläggningstillgång tas bort från balansräkningen vid utrangering eller avyttring, eller när inte några framtida ekonomiska fördelar väntas från användning eller utrangering/avyttring av tillgången eller komponenten. Den vinst eller förlust som uppkommer när en materiell anläggningstillgång eller en komponent tas bort från balansräkningen är skillnaden mellan vad som eventuellt erhålls, efter avdrag för direkta försäljningskostnader, och tillgångens redovisade värde. Den realisationsvinst eller realisationsförlust som uppkommer när en materiell anläggningstillgång eller en komponent tas bort från balansräkningen redovisas i resultaträkningen som en övrig rörelseintäkt eller övrig rörelsekostnad.

### **Nedskrivningar av materiella anläggningstillgångar och immateriella tillgångar**

Vid varje balansdag analyserar företaget de redovisade värdena för materiella anläggningstillgångar och immateriella tillgångar för att fastställa om det finns någon indikation på att dessa tillgångar har minskat i värde. Om så är fallet, beräknas tillgångens återvinningsvärde för att kunna fastställa värdet av en eventuell nedskrivning. Där det inte är möjligt att beräkna återvinningsvärdet för en enskild tillgång, beräknas återvinningsvärdet för den kassagenererande enhet till vilken tillgången hör.

Återvinningsvärdet är det högsta av verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader och nyttjandevärdet. Verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader är det pris som företaget beräknar kunna erhålla vid en försäljning mellan kunniga, av varandra oberoende parter, och som har ett intresse av att transaktionen genomförs, med avdrag för sådana kostnader som är direkt hänförliga till försäljningen. Vid beräkning av nyttjandevärde diskonteras uppskattat framtida kassaflöde till nuvärde med en diskonteringsränta före skatt som återspeglar aktuell marknadsbedömning av pengars tidvärde och de risker som förknippas med tillgången. Framtida kassaflöden bedöms utifrån prognoser för de kommande fem åren.

Om återvinningsvärdet för en tillgång (eller kassagenererande enhet) fastställs till ett lägre värde än det redovisade värdet, skrivs det redovisade värdet på tillgången (eller den kassagenererande enheten) ned till återvinningsvärdet. En nedskrivning kostnadsförs omedelbart i resultaträkningen.

Vid varje balansdag gör företaget en bedömning om den tidigare nedskrivningen inte längre är motiverad. Om så är fallet återförs nedskrivningen delvis eller helt. Då en nedskrivning återförs, ökar tillgångens (den kassagenererande enhetens) redovisade värde. Det redovisade värdet efter återföring av nedskrivning får inte överskrida det redovisade värde som skulle fastställts om ingen nedskrivning gjorts av tillgången (den kassagenererande enheten) under tidigare år. En återföring av en nedskrivning redovisas direkt i resultaträkningen.

### **Finansiella instrument**

De huvudsakliga finansiella risker som företaget är exponerat för är ränterisk, valutarisk, kreditrisk, likviditetsrisk och finansieringsrisk. En redogörelse för dessa återfinns under not 4 Derivat och finansiella instrument.

Företagets finanspolicy innehåller ett antal policygrundande nyckeltal vilka definierar styrprinciperna för finansverksamheten och aktuella finansiella risker. Företagets övergripande målsättning är att ha en stabilitet och förutsägbarhet i verksamhetens finansieringskostnader för att möjliggöra motsvarande förutsägbarhet och stabilitet i hyressättningen till hyresmännen.

En finansiell tillgång eller finansiell skuld redovisas i balansräkningen när företaget blir part till instrumentets avtalsenliga villkor. En finansiell tillgång bokas bort från balansräkningen när den avtalsenliga rätten till kassaflödet från tillgången upphör, regleras eller när företaget förlorar kontrollen över den. En finansiell skuld, eller del av finansiell skuld, bokas bort från balansräkningen när den avtalade förpliktelsen fullgörs eller på annat sätt upphör.

#### *Kortfristiga placeringar*

Värdepapper som är anskaffade med avsikt att innehas kortsiktigt redovisas inledningsvis till anskaffningsvärde och i efterföljande värderingar i enlighet med lägsta värdets princip till det lägsta av anskaffningsvärde och marknadsvärde.

#### *Kortfristiga skulder*

Kortfristiga skulder värderas till nominellt belopp.

#### *Långfristiga fordringar.*

Långfristiga fordringar utgörs av finansieringskostnader för spårfordon under leverans. Kostnaderna värderas till anskaffningsvärde och resultatförs över fordonens första hyresperiod när leveransövertagande skett.

#### *Låneskulder och leverantörsskulder*

Låneskulder och leverantörsskulder redovisas initialt till anskaffningsvärde efter avdrag för transaktionskostnader. Skiljer sig det redovisade beloppet från det belopp som ska återbetalas vid förfallotidpunkten periodiseras mellanskillnaden som räntekostnad över lånets löptid med hjälp av instrumentets effektivränta. Härigenom överensstämmer vid förfallotidpunkten det redovisade beloppet och det belopp som ska återbetalas.

#### *Upplupet anskaffningsvärde*

Med upplupet anskaffningsvärde avses det belopp till vilket tillgången eller skulden initialt redovisades med avdrag för amorteringar, tillägg eller avdrag för ackumulerad periodisering enligt effektivräntemetoden av den initiala skillnaden mellan erhållet/betalat belopp och belopp att betala/erhålla på förfallodagen samt med avdrag för nedskrivningar.

Effektivräntan är den ränta som vid en diskontering av samtliga framtida förväntade kassaflöden över den förväntade löptiden resulterar i det initialt redovisade värdet för den finansiella tillgången eller den finansiella skulden.

#### *Derivatinstrument*

Företaget ingår derivat transaktioner för att begränsa företagets ränte- och valutarisker. Derivat får endast användas för riskhantering inom finanspolicyns ramar. Ingångna derivatkontrakt per 2025-12-31 består av ränte- och valutasäkringar.

Företaget tillämpar säkringsredovisning i syfte att minska fluktuationer i resultatet som en följd av säkring av ränte- och valutarisker. Omvärdering sker ej av den säkrade posten om det finns en motsatt värdeförändring på säkringsinstrumentet. Förhållandet mellan säkringsinstrument och den säkrade posten dokumenteras och följs fortlöpande liksom derivatinstrumentets effektivitet när det gäller att motverka förändringar i kassaflöden som är hänförliga till de säkrade posterna.

Säkringsredovisningen upphör om säkringsinstrumentet förfaller, säljs, avvecklas eller löses in, eller säkringsrelationen inte längre uppfyller villkoren för säkringsredovisning.

Transitio utnyttjar räntewappar för att hantera ränterisken som uppstår vid upptagande av lån till rörlig ränta. Eventuellt resultat från en säkringstransaktion som avbryts i förtid resultatförs. Räntebindningsstrukturen ska väljas så att en kostnadseffektiv räntekostnad uppnås i förhållande till finansiell stabilitet och för att begränsa effekterna av ändrade marknadsförutsättningar där ränterisken i förhållande till fakturerade hyror utgör ett mått på hur bolagets ägare/hyrestagare påverkas.

Transitio utnyttjar valutaterminer och valutaswappar för att hantera valutarisker som uppstår vid inköp av fordon och komponenter till dessa. Eventuellt resultat från en säkringstransaktion som avbryts i förtid påverkar anskaffningsvärdet för den aktuella tillgången.



## AB Transitio

556033-1984

### Varulager

Varulagret består till övervägande del av strategiska reservdelar för bolagets fordonstyper anskaffade på uppdrag av bakomliggande ägare / hyrestagare. Varulager värderas till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen. Anskaffningsvärdet beräknas genom tillämpning av först- in-först-ut-metoden (FIFU).

Nettoförsäljningsvärde är försäljningsvärdet efter avdrag för beräknade kostnader som direkt kan hänföras till försäljningstransaktionen.

I anskaffningsvärdet ingår utgifter för inköp, tillverkning samt andra utgifter för att bringa varorna till deras aktuella plats och skick. I anskaffningsvärdet för en egentillverkad tillgång ingår, utöver sådana kostnader som direkt kan hänföras till produktionen av tillgången, en skälighetsandel av indirekta tillverkningskostnader.

### Likvida medel

Likvida medel inkluderar kassamedel och disponibla tillgodohavanden hos banker och andra kreditinstitut samt andra kortfristiga likvida placeringar som lätt kan omvandlas till kontanter och är föremål för en obetydlig risk för värdefluktuationer. För att klassificeras som likvida medel får löptiden inte överskrida tre månader från tidpunkten för förvärvet.

### Avsättningar

Avsättningar redovisas när företaget har en befintlig förpliktelse (legal eller informell) som en följd av en inträffad händelse, det är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen och en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras. Företagets avsättningar utgörs av avsättningar för tungt underhåll, pensioner samt amorteringsdel i uttagna hyror före leasestart.

Transitio har ett åtagande att utföra tungt underhåll av ägda och leasade järnvägsfordon. Avsättningar görs löpande, efter årlig körsträcka med antagen genomsnittlig kostnad, baserat på underhållsplan för respektive fordonstyp. Avsättningarna ianspråk tas när åtgärder för tungt underhåll utförs.

I enlighet med företagets hyresavtal debiteras hyrestagarna dessa utgifter som en del av hyran. Avsättningarna omprövas regelbundet inom ramen för fordonförvaltningen av respektive fordonstyp. Vid behov av att justera avsättningarna har företaget möjlighet att justera hyresnivån och därmed hyresintäkten från hyrestagaren med motsvarande belopp. Företagets hyresavtal är utformade så att företaget har rätt att via hyran kompensera sig för de ökade omkostnader som uppstår vid ökade avsättningar för tungt underhåll.

Företagets avsättningar för pensioner motsvarar beräknad pensionsskuld för företagets pensionsförpliktelser.

Övriga avsättningar avser amorteringsdel i uttagna hyror före leasestart, för att få en korrekt periodisering av framtida leasingavgifter.

### Eventualförpliktelser

En ansvarsförbindelse är en möjlig förpliktelse till följd av inträffade händelser och vars förekomst endast kommer att bekräftas av att en eller flera osäkra framtida händelser, som inte helt ligger inom företagets kontroll, inträffar eller uteblir, eller en befintlig förpliktelse till följd av inträffade händelser, men som inte redovisas som skuld eller avsättning eftersom det inte är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen eller förpliktelsens storlek inte kan beräknas med tillräcklig tillförlitlighet.

### Eventualtillgångar

En eventualtillgång är en möjlig tillgång till följd av inträffade händelser och vars förekomst endast kommer att bekräftas av att en eller flera osäkra framtida händelser, som inte helt ligger inom företagets kontroll, inträffar eller uteblir. En eventualtillgång redovisas inte som en tillgång i balansräkningen.

### Kassaflödesanalys

Kassaflödesanalysen visar företagets förändringar av företagets likvida medel under räkenskapsåret.

Kassaflödesanalysen har upprättats enligt den indirekta metoden. Det redovisade kassaflödet omfattar endast transaktioner som medfört in- och utbetalningar.

### Nyckeltalsdefinitioner

- Räntebindning - genomsnittlig kvarstående löptid i år till ränteregleringstidpunkt för samtliga krediter i skuldportföljen. Bolagets målnivå är 2-5 år.
- Kapitalbindning - genomsnittlig kvarstående löptid i år till slutförfall för räntebärande skulder. Bolagets målnivå är minimum 2 år.
- Genomsnittsränta - genomsnittlig ränta för samtliga finansiella instrument i skuldportföljen, lån, ränteswappar och leasar. Samtliga nyckeltal visar värdet per aktuell balansdag.

### **Not 3 Väsentliga bedömningar och antaganden**

För att kunna upprätta årsredovisning enligt K3 måste företagsledningen göra bedömningar och antaganden som påverkar redovisade tillgångar, skulder, intäkter och kostnader. Dessa bedömningar baseras på såväl historiska erfarenheter som andra faktorer som bedömts som rimliga under rådande omständigheter. Faktiskt utfall kan skilja sig från dessa bedömningar om andra antaganden görs eller andra förutsättningar föreligger. Bedömningar och antaganden ses över regelbundet. Ändringar av bedömningar redovisas i den period ändringen görs om ändringen endast påverkar denna period, eller den period ändringen görs och framtida perioder om ändringen påverkar både aktuell period och framtida perioder.

### **Not 4 Derivat och finansiella instrument**

#### *Kreditrisk*

Med kreditrisk avses risken att en motpart eller emittent inte kan fullgöra sina åtaganden gentemot företaget. Exponeringen mot kreditrisk uppkommer framför allt vid placering av överskottslikviditet men uppkommer även till följd av positiva marknadsvärden i derivat. I syfte att minimera kreditrisken finns givna ramar för exponeringen gentemot motparter. Enligt företagets finanspolicy får kreditrisk endast tas på motparter med god kreditvärdighet, baserat på välrenommerade ratinginstituts värderingar, till ett begränsat belopp och med begränsad löptid.

#### *Likviditetsrisk*

Likviditetsrisk innebär att en placering inte omedelbart kan omsättas på marknaden utan att stora förluster i marknadsvärde uppstår. Likviditetsrisken minimeras genom att hålla löptiden på placeringar till högst ett år och genom att placera i tillgångar med låg risk och hög likviditet.

Finansieringsrisk utgörs av risken för att kostnaden för företagets refinansiering eller nyupplåning blir väsentligt högre eller omöjliggörs. Företagets finansieringsrisk minimeras genom användandet av olika motparter och väl spridda låneförfall. All upphandlingen av finansiering skall ske i konkurrens, med god framförhållning och vid behov med kreditlöften.

#### *Ränterisk*

Med ränterisk avses risken att verkligt värde eller framtida kassaflöden fluktuerar till följd av ändrade marknadsräntor. Företaget är huvudsakligen exponerat mot ränterisk genom dess lånefinansiering. För lån med rörlig ränta påverkas bolagets framtida finansiella kostnader vid ändrade marknadsräntor. Företaget påverkas också av ändrade marknadsräntor som en följd av de derivatinstrument som innehås för att säkra transaktionsexponeringen. Bolaget har även definierat ett eget ränteriskmått mått som andelen ökade räntekostnader i Skr vid en ökning av basräntan Stibor3M om 1% i relation till budgeterad omsättning (hyresintäkter). Taknivå för bolaget är satt till 10% och per balansdagen var ränterisken 2,9%.

Företagets samtliga ränteswappar innebär att rörlig ränta swappas till fast ränta och är identifierade som kassaflödessäkringar, innebärande säkring av företagets kassaflöde hänförligt till lån som löper med rörlig ränta. Utestående räntesäkringar per 2025-12-31 uppgår till 4 641 (4 937) MSEK. Det verkliga värdet för räntesäkringar uppgick per 2025-12-31 till ett totalt belopp om 26 (68) MSEK.

#### *Valutarisk*

Med valutarisk avses risken att verkligt värde eller framtida kassaflöden fluktuerar till följd av ändrade valutakurser. Exponeringen för valutarisk är huvudsakligen hänförlig till betalflöden i utländsk valuta (CHF), så kallad transaktionsexponering i samband med inköp av fordon och fordonskomponenter. Valutaexponeringen i löpande flöden är mycket liten.

Utestående valutaterminer per 2025-12-31 uppgår till 1 599 (0) MSEK. Bolaget har under verksamhetsåret säkrat betalflöden i utländsk valuta (CHF) kopplat till beställning av 13 Dosto fordon till Mälardalstrafiken. Det verkliga värdet för valutasäkringar uppgick per 2025-12-31 till ett totalt belopp om -32,5 (0) MSEK.

**AB Transitio**  
556033-1984

## Not 5 Leasingavtal

### Leasingavtal - leasetagare

Företaget är leasetagare genom leasingavtal avseende järnvägsfordon. Summan av årets kostnadsförda leasingavgifter uppgår till 25 376 Tkr (97 863 Tkr). Framtida minimileaseavgifter avseende icke uppsägningsbara leasingavtal förfaller enligt följande:

Förfallotidpunkt:	2025	2024
Inom ett år	6 688	42 482
Senare än ett år men inom fem år	15 717	27 281
Senare än fem år	737	3 731
<b>Summa</b>	<b>23 142</b>	<b>73 494</b>

### Hyresavtal för uthyrning av fordon

Företaget är leasegivare genom leasingavtal avseende järnvägsfordon som hyrs ut till kunder. Framtida hyresintäkters del avseende leasingkostnader förfaller enligt följande:

Förfallotidpunkt:	2025	2024
Inom ett år	4 059	76 003
Senare än ett år men inom fem år	5 296	136 904
Senare än fem år	—	—
<b>Summa</b>	<b>9 355</b>	<b>212 907</b>

Hyreskontrakten med bolagets hyrestagare är utformade så att hyrestagaren har en skyldighet att betala hyra för fordonen fram till dess en ny hyrestagare kan anvisas eller fordonen säljas. Upphör hyreskontraktet har enligt aktieägaravtalet den aktieägare för vars räkning fordonen är införskaffade skyldighet att svara för att Transitio erhåller full kostnadstäckning för fordonen. Se även not 2 och information om leasingavtal.

## Not 6 Uppllysning om ersättning till revisorn

	2025	2024
BDO Mälardalen AB		
revisionsuppdrag	480	490
övriga tjänster	69	
Förtroendevalda revisorer		
revisionsuppdrag	90	90
<b>Summa</b>	<b>639</b>	<b>580</b>

Med revisionsuppdrag avses revisorns ersättning för den lagstadgade revisionen. Arbetet innefattar granskningen av årsredovisningen och bokföringen, styrelsens och verkställande direktörens förvaltning samt arvode för revisionsrådgivning som lämnats i samband med revisionsuppdraget.

**AB Transitio**  
556033-1984

**Not 7 Antal anställda, löner, andra ersättningar och sociala kostnader**

	2025		2024	
Medeltalet anställda	Antal anställda	Varav antal män	Antal anställda	Varav antal män
	33	17	30	16
<b>Styrelse och ledningsgrupp</b>			<b>2025-12-31</b>	<b>2024-12-31</b>
Kvinnor:				
styrelseledamöter			4	3
ledningsgrupp			1	1
Män:				
styrelseledamöter			5	6
ledningsgrupp			3	3
<b>Totalt</b>			<b>13</b>	<b>13</b>

	2025		2024	
Löner, andra ersättningar och sociala avgifter	Löner och andra ersättningar	Soc kostn (varav pensionskostnader)	Löner och andra ersättningar	Soc kostn (varav pensionskostnader)
	21 293	14 055 (-6272)	22 434	11 144 (-3622)
<b>Totalt</b>	<b>21 293</b>	<b>14 055 (-6272)</b>	<b>22 434</b>	<b>11 144 (-3622)</b>

	2025		2024	
Löner och andra ersättningar fördelade mellan styrelseledamöter och anställda	Styrelse och VD (varav tantiem och dylikt)	Övriga anställda	Styrelse och VD (varav tantiem och dylikt)	Övriga anställda
	1 939	19 354	1 866	20 568
	(-)		(-)	
<b>Totalt</b>	<b>1 939</b>	<b>19 354</b>	<b>1 866</b>	<b>20 568</b>

**Pensioner**

Företagets kostnad för avgiftsbestämda pensionsplaner uppgår till 5 609 Tkr (4 974).

Av företagets pensionskostnader avser 564 Tkr (540) gruppen styrelse och VD. Företaget har inga utestående pensionsförpliktelse till dessa 0 (0). VD har pensionsförmån med premie motsvarande 35% av lönen. Uppsägningstiden för VD är sex månader. Vid uppsägning från bolagets sida har VD rätt till avgångsvederlag motsvarande 12 månadslöner.

**AB Transitio**  
556033-1984

**Not 8 Ränteintäkter och liknande intäkter**

	<b>2025</b>	<b>2024</b>
Ränteintäkter, bank	883	1 784
Ränteintäkter, skattekonto	56	63
Kursdifferenser	163	30
Övriga finansiella intäkter	4 046	4 046
<b>Summa</b>	<b>5 148</b>	<b>5 923</b>

**Not 9 Räntekostnader och liknande kostnader**

	<b>2025</b>	<b>2024</b>
Räntekostnader lån	-190 937	-251 528
Räntekostnader derivatinstrument	16 593	89 171
Övriga räntekostnader	-273	-291
Räntedel i årets pensionskostnad	-700	-1 694
Kostnader för bankgarantier	-4 718	-4 570
Kursdifferenser	-111	-47
<b>Summa</b>	<b>-180 146</b>	<b>-168 959</b>

**Not 10 Bokslutsdispositioner**

	<b>2025</b>	<b>2024</b>
Förändring av överavskrivningar	-300	-100

**Not 11 Skatter**

	<b>2025</b>	<b>2024</b>
Aktuell skatt	–	–
<b>Skatt på årets resultat</b>	<b>–</b>	<b>–</b>

**Avstämning av årets skattekostnad**

	<b>2025</b>	<b>2024</b>
Redovisat resultat före skatt	-300	-93
Skatt beräknad med skattesats 20,6%	-62	-19
Skatteeffekt av ej avdragsgilla kostnader	41	61
Skatteeffekt av ej skattepliktiga intäkter	-11	-13
Nyttjat skattemässigt underskott	–	-29
Skatteeffekt av underskott	32	-
<b>Summa</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Årets redovisade skattekostnad</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

AB Transitio  
556033-1984

## Not 12 Inventarier, verktyg och installationer

	2025-12-31	2024-12-31
Ingående anskaffningsvärden	1 926	1 486
Inköp	447	–
Omklassificeringar från pågående nyanläggningar	–	440
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>2 373</b>	<b>1 926</b>
Ingående avskrivningar	-768	-333
Årets avskrivningar enligt plan	-564	-435
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar</b>	<b>-1 332</b>	<b>-768</b>
<b>Utgående planenligt restvärde</b>	<b>1 041</b>	<b>1 158</b>

## Not 13 Utleasat rullande material

	2025-12-31	2024-12-31
Ingående anskaffningsvärde	9 311 636	8 870 214
Investeringar	451 643	338 507
Omklassificeringar från inventarier i leasade fordon	22 798	28 899
Omklassificeringar från pågående nyanläggningar	628 705	75 471
Avyttringar och utrangeringar	-78 589	-1 455
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>10 336 193</b>	<b>9 311 636</b>
Ingående avskrivningar enligt plan	-2 289 694	-1 826 718
Omklassificeringar från inventarier i leasade fordon	-11 972	-9 788
Årets avskrivningar enligt plan	-536 419	-453 419
Avyttringar och utrangeringar	45 886	231
<b>Utgående ackumulerade avskrivningar enligt plan</b>	<b>-2 792 199</b>	<b>-2 289 694</b>
<b>Utgående planenligt restvärde</b>	<b>7 543 994</b>	<b>7 021 942</b>

## Not 14 Inventarier i leasade fordon

	2025-12-31	2024-12-31
Ingående anskaffningsvärden	39 877	67 410
Investeringar	–	553
Omklassificeringar till inventarier i rullande material	-22 798	-28 899
Omklassificeringar från pågående nyanläggningar och förskott	3 683	4 896
Avyttringar och utrangeringar	-7 557	-4 083
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>13 205</b>	<b>39 877</b>
Ingående avskrivningar enligt plan	-21 765	-30 227
Omklassificeringar till rullande material	11 972	9 788
Årets avskrivningar enligt plan	-1 107	-5 081
Avyttringar och utrangeringar	3 087	3 755
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>-7 813</b>	<b>-21 765</b>
<b>Utgående planenligt restvärde</b>	<b>5 392</b>	<b>18 112</b>

**AB Transitio**  
556033-1984

**Not 15 Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar**

	2025-12-31	2024-12-31
Ingående anskaffningsvärden	1 847 190	1 340 958
Investeringar	860 532	587 039
Omklassificering till inventarier i leasade fordon	-3 683	-4 896
Omklassificering till inventarier i rullande material	-628 705	-75 471
<b>Utgående ackumulerade anskaffningsvärden</b>	<b>2 075 334</b>	<b>1 847 190</b>

**Not 16 Andra långfristiga fordringar**

	2025-12-31	2024-12-31
Förutbetalda finansieringskostnader i leveransprojekt	125 986	106 382
<b>Summa</b>	<b>125 986</b>	<b>106 382</b>

**Not 17 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter**

	2025-12-31	2024-12-31
Förutbetalda kostnader	28 790	10 568
Upplupna hyresintäkter	105 297	95 995
Övriga upplupna intäkter	10 185	-2 835
<b>Summa</b>	<b>144 272</b>	<b>103 728</b>

**Not 18 Obeskattade reserver**

	2025-12-31	2024-12-31
Ackumulerade överavskrivningar	14 108	13 808

Uppskjuten skatteskuld avseende obeskattade reserver uppgår till 2 906 (2844) Tkr.

**Not 19 Avsättningar**

2025-12-31	Pensioner	Fordons- underhåll	Övriga avsättningar	Summa
Vid årets början	14 945	418 983	396	<b>434 324</b>
Tillkommande avsättningar	1 240	115 504	–	<b>116 744</b>
Belopp som tagits i anspråk	-233	-87 297	-396	<b>-87 926</b>
<b>Vid årets slut</b>	<b>15 952</b>	<b>447 190</b>	<b>0</b>	<b>463 142</b>

2024-12-31	Pensioner	Fordons- underhåll	Övriga avsättningar	Summa
Vid årets början	14 945	340 089	4 037	<b>359 071</b>
Tillkommande avsättningar	227	126 278	–	<b>126 505</b>
Belopp som tagits i anspråk	-227	-47 384	-3 641	<b>-51 252</b>
<b>Vid årets slut</b>	<b>14 945</b>	<b>418 983</b>	<b>396</b>	<b>434 324</b>

Pensioner avser förmånsbestämd plan enligt KAP-KL vilken finansieras i egen regi. Skuld per balansdagen redovisas enligt beräkningsuppgifter från KPA Pension.

Fordonsunderhåll avser avsättningar för förpliktelser att utföra framtida tungt underhåll på bolagets fordonsflotta.

Övriga avsättningar avser amorteringsdel i uttagna hyror före leasestart för att få en korrekt periodisering av framtida leasingavgifter. Periodisering sker över leasingperioden, företrädesvis 8-16 år.

Se även not 2 gällande avsättningar.

**AB Transitio**  
556033-1984

**Not 20 Långfristiga skulder**

	<b>2025-12-31</b>	<b>2024-12-31</b>
Skulder till kreditinstitut	8 126 662	7 449 247
Förutbetalda intäkter US-lease	21 468	25 513
<b>Summa</b>	<b>8 148 130</b>	<b>7 474 760</b>

**Not 21 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter**

	<b>2025-12-31</b>	<b>2024-12-31</b>
Personalrelaterade kostnader	5 854	4 785
Övriga upplupna kostnader	21 412	23 487
Förutbetald vagnhyra	147 530	149 538
Erhållna förskott för upprustning	461 451	428 968
Erhållna förskott för underhåll	12 092	12 092
<b>Summa</b>	<b>648 339</b>	<b>618 870</b>

**Not 22 Ställda säkerheter och eventalförpliktelser**

<b>Ställda säkerheter</b>	<b>2025-12-31</b>	<b>2024-12-31</b>
Pantsatta likvida medel som säkerhet för pensionsåtagande	–	2 225

**Not 23 Likvida medel i kassaflödet**

	<b>2025-12-31</b>	<b>2024-12-31</b>
Disponibla tillgodohavanden hos banker och andra kreditinstitut	342 613	535 452
<b>Summa</b>	<b>342 613</b>	<b>535 452</b>

**Not 24 Antal aktier och kvotvärde**

	<b>2025-12-31</b>	<b>2024-12-31</b>
Antal aktier	200 000	200 000
Kvotvärde	100	100



**AB Transitio**  
556033-1984

## **Not 25 Förslag till resultatdisposition**

Till årsstämman förfogande står följande ansamlad förlust 1 543 008 kr.

Styrelsen föreslår att den ansamlade förlusten på 1 543 008 kr överförs i ny räkning.

## **Not 26 Händelser efter räkenskapsårets utgång**

Bolaget noterar inga väsentliga händelser som påverkat årsbokslutet fram till dagen för styrelsens underskrifter.

Styrelsen och verkställande direktör beslutade att godkänna årsredovisningens innehåll den 19 mars 2026.

### **Underskrifter**

Nils-Eric Gustavsson  
Styrelsens ordförande

Christer Holmgren

Fredrik Persson

Sara Catoni

Roger Vahnberg

Maja Rapp

Helena Ekroth

Joakim Berg

Charlotte Wäreborn-Schultz

Magnus von Bahr  
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har avgivits den

BDO Mälardalen AB

Sara Königslehner  
Auktoriserad revisor